

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dengan membangun *Prototype* sistem pendukung keputusan dalam menentukan prioritas jalan desa dapat disimpulkan bahwa:

1. Sistem pendukung keputusan yang dibangun dengan metode AHP berhasil membantu dalam menentukan prioritas perbaikan jalan desa secara lebih terstruktur, objektif, dan efisien dibandingkan metode manual.
2. Penerapan metode AHP memungkinkan perhitungan bobot kriteria dan peringkat alternatif jalan dilakukan secara sistematis, sehingga hasil prioritas lebih akurat serta dapat dipertanggungjawabkan.
3. Hasil pengujian sistem menggunakan black-box menunjukkan presentase sebesar 100% yang tergolong dalam kategori ‘Sangat Layak’, yang menjadi indikator bahwa sistem *prototpe* dapat digunakan dengan baik oleh pengguna dan layak untuk dikembangkan lebih lanjut
4. Uji validasi hasil perankingan menggunakan metode spearman rank menunjukkan nilai korelasi sebesar 0,83 yang termasuk ke kategori “Sangat Kuat” sehingga dapat disimpulkan bahwa sistem Prototype memberikan hasil yang sejalan dengan penilaian sebelumnya dan layak digunakan untuk mendukung proses pengambilan keputusan

B. Saran

Berdasarkan penelitian yang dilakukan, ada beberapa saran untuk pengembangan lebih lanjut adalah sebagai berikut:

1. Penelitian selanjutnya dapat mempertimbangkan penggunaan metode lain selain AHP, misalnya TOPSIS (Technique for Order Preference by Similarity to Ideal Solution) atau VIKOR, yang mampu memberikan hasil prioritas berdasarkan kedekatan terhadap solusi ideal.
2. Perlu adanya pembaruan data secara berkala, sehingga keputusan yang dihasilkan selalu sesuai dengan kondisi jalan terkini.
3. Perluasan kriteria agar disesuaikan dengan kondisi dan kebutuhan jalan.