BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Kesimpulan yang bisa diuraikan berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan adalah sebagai berikut :

1. Menerapkan metode K-means dapat mengetahui hasil pemetaan perbaikan jalan.
2. Menerapkan metode K-means dalam pemetaan perbaikan jalan dimasa yang akan datang mendapatkan hasil lebih akurat dari yang sebelumnya.
3. Hasil pengembangan prototype untuk pemetaan perbaikan jalan adalah terdapat tiga menu yaitu menu upload file, menu halaman hasil pengelompokan yang menampilkan hasil klaster, dan menu halaman menampilkan diagram/grafik hasil klaster.
4. Hasil uji akurasi dengan menerapkan metode uji *silhouette coefficient* adalah sebesar 0,659 yang berarti masuk kedalam kategori kekuatan klaster sedang. Kemudian hasil uji kuesioner kepada pengguna memperoleh hasil sebesar 78,9%, dan hasil uji kuesioner kepada ahli memperoleh hasil sebesar 100%

B. Saran

Saran yang dapat dianjurkan untuk penelitian selanjutnya yaitu :

1. Disarankan untuk penelitian selanjutnya dapat menambahkan parameter seperti bangunan pelengkap dan perlengkapan jalan, data lalu lintas, dan bahu jalan agar diperoleh nilai uji hasil clustering yang meningkat.
2. Disarankan untuk penelitian selanjutnya menambahkan pengelompokan dari hasil penelitian ini kedalam kelompok perbaikan atau pengembangan agar mempermudah dalam pemberian penanganan perbaikan.
3. Disarankan untuk menambah metode perangkingan misalnya AHP, SAW, Topsis, dan metode perangkingan lainnya agar diperoleh perangkingan jalan mana saja yang mendapatkan penanganan lebih dahulu pada hasil cluster 2.