

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. KESIMPULAN**

Berdasarkan penelitian yang dilakukan, maka kesimpulan yang didapatkan adalah sebagai berikut:

1. Menerapkan metode TOPSIS dapat memberikan hasil penentuan prioritas perbaikan jalan dengan akurat, karena telah dilakukan uji akurasi dengan perhitungan spearman.
2. Dengan menerapkan metode TOPSIS perhitungan untuk menentukan prioritas perbaikan jalan menjadi memiliki bobot dan kriteria, sehingga perhitungan bisa jadi lebih akurat
3. Menerapkan metode TOPSIS dalam menentukan prioritas perbaikan jalan lebih efektif dari proses yang dilakukan sebelumnya.
4. Hasil uji kolerasi ranking spearman diperoleh hasil 0,99 yang artinya "Kolerasi Sangat Tinggi". Kemudian hasil kuesioner kepada pengguna sebesar 90% serta hasil kuesioner kepada para ahli sebesar 88%.

#### **B. SARAN**

Saran yang diajukan untuk pengembangan selanjutnya yaitu:

1. Pengolahan data kuesioner dapat dikembangkan dengan menambah responden dari yang ada sekarang, untuk mendapatkan bobot setiap kriteria yang lebih dinamis.
2. Aplikasi dapat dikembangkan untuk bisa digunakan di *platform mobile*.
3. Bisa di kembangkan dengan Metode *MADM* yang lainnya untuk membandingkan keakuratan hasil Keputusan tersebut.